

TROŠKOVNIK

GRUPA I: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti HAC-a d.o.o.

1. Dionice autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.

- Pravac autoceste A1 (Zagreb – Split – Dubrovnik)
- Pravac autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac)
 - Pravac autoceste A4 (Goričan – Zagreb)
- Pravac autoceste A5 (Beli Manastir – Osijek – granica BIH)
 - Pravac autoceste A10 (granica BIH – Ploče)
 - Pravac autoceste A11 (Zagreb – Sisak)
- Cesta DC76 (Zagvozd – tunel Sveti Ilija)

Redni broj.	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena kn (bez PDV-a)	Ukupno kn (bez PDV-a)
	<p>NAPOMENA</p> <p>- <i>Regulaciju prometa postavlja naručitelj radova. Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima,</i></p> <p>- <i>Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja,</i></p> <p>- <i>Mobilizacija opreme u obvezi je i na trošak Izvoditelja i uključena je u jediničnu cijenu asfalta</i></p> <p>- <i>Izvoditelj je dužan po pozivu na intervenciju od strane odgovorne osobe HAC-ONC-a reagirati u roku od 7 dana.</i></p>				
1.A.	<p>Radovi na dionicama autoceste u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.</p> <p>-Pravac autoceste A1 (Zagreb – Split – Dubrovnik)</p> <p>- Pravac autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac)</p> <p>- Pravac autoceste A4 (Goričan – Zagreb)</p> <p>- Pravac autoceste A5 (Beli Manastir – Osijek – granica BIH)</p> <p>- Pravac autoceste A10 (granica BIH – Ploče)</p> <p>- Pravac autoceste A11 (Zagreb – Sisak)</p> <p>- Cesta DC76 (Zagvozd – tunel Sveti Ilija)</p> <p>Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m'. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja, od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70 i kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.). Pozicije za sanaciju uključuju voznu, preticajnu traku, kao i asfaltne površine na PUO-vima i čvorovima. (Površine najviše do 2000 m² - većinom od 50 do 500 m²).</p>	m ²	30.000,00		
1.B.	<p>Radovi na zagrebačkoj obilaznici - radovi vikendom (subota, nedjelja)</p> <p>Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m'. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišeom novog habajućeg asfaltnog sloja, od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70 i kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.). Pozicije za sanaciju uključuju voznu, preticajnu traku, kao i asfaltne površine na PUO-vima i čvorovima. (Površine najviše do 2000 m² - većinom od 50 do 500 m²).</p>	m ²	5.000,00		
2.	<p>Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7 cm te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 7,00 cm u količini 0,15 kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 7,00 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).</p>	m ²	7.000,00		

TROŠKOVNIK

GRUPA I: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti HAC-a d.o.o.

3.	Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, te strojno i ručno čišćenje ako je asfaltna podloga i valjanje na mjestima oštećenog tampona, prskanje asfaltnog podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m ² . Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfaltnog visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranim za sljepljivanje asfaltnih slojeva ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).	m ²	1.500,00		
4.	Popravak udarnih jama Strojno zarezivanje udarne jame oštećenog habajućeg sloja u debljini od (5) 6 cm. Strojno zarezivanje udarne jame oštećenog veznog sloja u debljini od (7) 8 cm (po potrebi). Uklanjanje oštećenog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfaltnog na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Uklanjanje oštećenog veznog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfaltnog na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje (po potrebi). Premazivanje rubova bitumenskom masom za sljepljivanje asfaltnih slojeva i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltnog mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70 i kamenog materijala eruptivnog porijekla. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog veznog sloja Vs 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70, po potrebi. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).				
	HS do 2,0 m ²	kom	550,00		
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	55,00		
UKUPNO kn (bez PDV-a):					
Iznos PDV-a (25 %)					
SVEUKUPNO kn (s PDV-om):					

Predviđene količine sanacija po pravcima autocesta u nadležnosti HAC-a:

- Autocesta A1 - Zagreb (Bosiljevo) - Split - Dubrovnik: **cca 5%**
- Autocesta A3 - Bregana - Zagreb - Lipovac: **cca 70%**
- Autocesta A4 - Goričan - Zagreb: **cca 20%**
- Ostale autoceste - A5 - Beli Manastir - Osijek - BIH, A10 - Granica BIH - Ploče, A11 - Zagreb - Sisak: **cca 5%**

Napomena: Točna podjela sanacija popravaka oštećenja kolnika po pravcima autocesta odredit će se tijekom trajanja Ugovora prema zahtjevima inspekcije i TJO-a.

U _____, _____ 2017.

Ponuditelj

(pečat i potpis ovlaštene osobe)