

TROŠKOVNIK

GRUPA II: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti ARZ-a d.d.

2. Dionice autoceste u nadležnosti Autoceste Rijeka - Zagreb d.d.

- pravac autoceste A6 (Bosiljevo II - Rijeka)

- pravac autoceste A7 (Rupa - Rijeka)

- most Krk

Redni broj.	Opis stavke	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena kn (bez PDV-a)	Ukupno kn (bez PDV-a)
	<p>NAPOMENA</p> <p>- <i>Regulaciju prometa postavlja naručitelj radova. Tijekom izvođenja radova Izvoditelj je dužan obavljati tekuću kontrolu kvalitete prema važećim propisima,</i></p> <p>- <i>Odvoz frezanog asfaltnog materijala kao i zbrinjavanje u obvezi je i na trošak Izvoditelja,</i></p> <p>- <i>Mobilizacija opreme u obvezi je i na trošak Izvoditelja i uključena je u jediničnoj cijeni asfalta</i></p> <p>- <i>Izvoditelj je dužan po pozivu na intervenciju od strane odgovorne osobe HAC-ONC-a reagirati u roku od 7 dana.</i></p>				
1.	<p>Strojno freziranje oštećenog habajućeg asfaltnog sloja u debljini 6 cm, te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m'. Proizvodnja, doprema i strojna ugradnja finišerom novog habajućeg asfaltnog sloja, od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70 i kamenim materijalom eruptivnog porijekla, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.). Pozicije za sanaciju uključuju voznu, preticajnu traku, kao i asfaltne površine na PUO-vima i čvorovima. (Površine najviše do 2000 m² - većinom od 20 do 200 m²).</p>	m ²	18.000,00		
2.	<p>Strojno freziranje oštećenog veznog asfaltnog sloja u debljini 7 cm te uklanjanje i odvoz frezanog materijala, čišćenje asfaltne površine motornom četkom (uključivo i ručno čišćenje), skidanje asfalta kompresorom uz prijelazne naprave te strojno zarezivanje poprečnih spojeva, prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva na spojevima ("hladno" na "toplo") debljine 7,00 cm u količini 0,15 kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja novog veznog asfaltnog sloja od asfaltne mješavine tipa VS 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 7,00 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).</p>	m ²	7.200,00		
3.	<p>Strojno freziranje oštećenog asfaltnog sloja zaustavnog traka u debljini 6 cm, uklanjanje i odvoz frezanog materijala, te strojno i ručno čišćenje ako je asfaltna podloga i valjanje na mjestima oštećenog tampona, prskanje asfaltne podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70 u količini 0,25 - 0,30 kg/m². Premazivanje uzdužnih i poprečnih spojeva između novog i postojećeg asfalta visokopolimeriziranom hladnom ljepljivom bitumenskom masom deklariranom za sljepljivanje asfaltnih slojeva ("hladno" na "toplo") debljine 6,00 cm, u količini 0,12 (0,15) kg/m'. Proizvodnja, doprema i ugradnja završnog habajućeg asfaltnog sloja tipa HS 16L (AC 16 surf 50/70) sa cestograđevnim bitumenom tipa 50/70, debljine sloja 6 cm u uvaljanom stanju. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfaltna radova održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).</p>	m ²	1.000,00		

TROŠKOVNIK

GRUPA II: Popravak oštećenja kolnika - presvlačenjem asfaltom i popravak udarnih jama na dionicama autoceste u nadležnosti ARZ-a d.d.

4.	Popravak udarnih jama Strojno zarezivanje udarne jame oštećenog habajućeg sloja u debljini od (5) 6 cm. Strojno zarezivanje udarne jame oštećenog veznog sloja u debljini od (7) 8 cm (po potrebi). Uklanjanje oštećenog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfalta na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje. Uklanjanje oštećenog veznog sloja strojno kompresorom i odvoz oštećenog asfalta na deponiju, čišćenje podloge i rubova, te ispuhivanje (po potrebi). Premazivanje rubova bitumenskom masom za sljepljivanje asfaltnih slojeva i prskanje podloge bitumenskom kationskom emulzijom tipa NE 70. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog habajućeg sloja od asfaltne mješavine tipa HS 16k VT(b) (AC 16 surf 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70 i kamenog materijala eruptivnog porijekla. Proizvodnja, doprema i ugradnja (ručna) novog asfaltnog veznog sloja Vs 22k VT(b) (AC 22 bin 50/70) od cestograđevnog bitumena tipa 50/70, po potrebi. Primjenjuju se Tehnički uvjeti za asfalterse radove održavanja kolničkih konstrukcija na autocestama (Hrvatske autoceste d.o.o., 2004.).				
	HS do 2,0 m ²	kom	150,00		
	HS + VS do 2,0 m ²	kom	15,00		
UKUPNO kn (bez PDV-a):					
Iznos PDV-a (25 %)					
SVEUKUPNO kn (s PDV-om):					

Predviđene količine sanacija po pravcima autocesta u nadležnosti ARZ-a:

- Autocesta A6 - Bosiljevo II - Rijeka: **cca 80%**
- Autocesta A7 - Rupa - Rijeka: **cca 10%**
- most Krk: **cca 10%**

Napomena: Točna podjela sanacija popravaka oštećenja kolnika po pravcima autocesta odredit će se tijekom trajanja Ugovora prema zahtjevima inspekcije i TJO-a.

U _____, _____ 2017.

Ponuditelj

(pečat i potpis ovlaštene osobe)